

CANTER

FE 74L | 136PS | 6 Ban



 www.sardanagroup.co.id

  [sardanaindahberlianmotor](#)

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi :
 (061) 4557800  0811 6541 800



Performa



136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Fitur Lengkap

Rear View Camera



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tachometer

Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

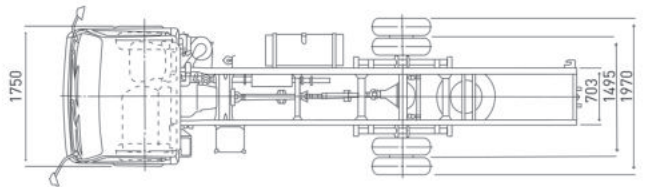
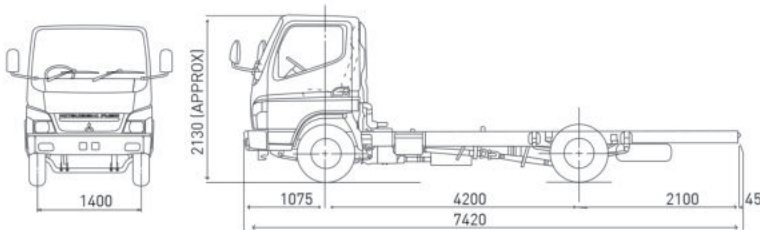
Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.

Tilt & Telescopic Steering

Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

MODEL : FE 74L

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	4.200 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan	7.420 mm	Velg	16x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail
Lebar Keseluruhan	1.970 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	2.130 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	200 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir	4.444	Daya Maksimum	136/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.495 mm	SETIR		Torsi Maksimum	420/1.500 Nm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		

BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.570 kg	Model	M03555	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	8.250 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake)	Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN		Perbandingan gigi	1 gigi mundur (constantmesh)	Rem pembantu	Tipe internal expanding di belakang propeller shaft
Kecepatan Maksimum	118 km/jam		5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Daya tanjak	33 %	Tipe Kopling	Mundur 5.380	Tangki	100 liter
Radius putar minimum	8.8 m	SUSPENSI	Hydraulic control, single dry plate		
SISTEM KELISTRIKAN		Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorber		
Accu (Battery)	24 V				

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

221 DEALER

16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO

127 MWS Mobile Workshop Service

± 6.700 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

