

CANTER

FE 74 HDS | 136PS | 6 Ban



SEPTEMBER 23

 www.sardanagroup.co.id

  [sardanaindahberlianmotor](#)

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi :
 (061) 4557800  0811 6541 800



Performa



136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Fitur Lengkap

Rear View Camera



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tachometer

Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

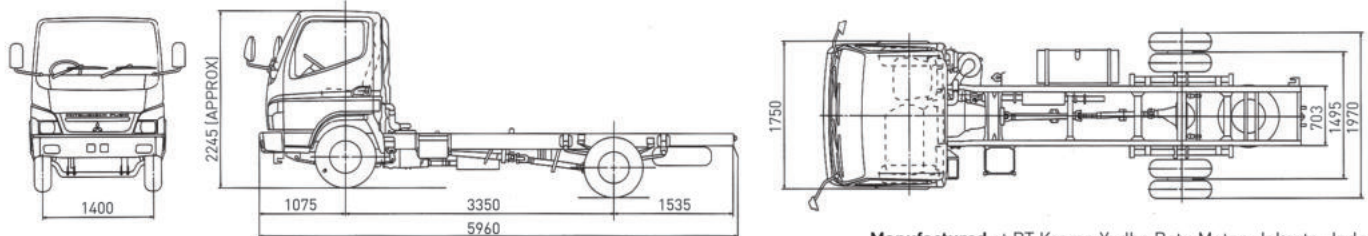
Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.

Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 74 HDS

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan	5.960 mm	Velg	16x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail
Lebar Keseluruhan	1.970 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	2.245 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	210 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir	5.517	Daya Maksimum	136/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.495 mm	SETIR		Torsi Maksimum	420/1.500 Nm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		
BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.450 kg	Model	M03555	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Max G.V.W	8.250 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake)	Internal expanding type on propeller shaft
KEMAMPUAN		Perbandingan gigi	1 gigi mundur (constantmesh) Mundur 5.380	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Kecepatan Maksimum	103 km/jam	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate		
Daya tanjak	44 %	SUSPENSI		KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Radius putar minimum	7.1 m	Depan & Belakang	Laminated leaf spring dengan shock absorber	Tangki	100 liter
SISTEM KELISTRIKAN					
Accu (Battery)	24 V				

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

221 DEALER
16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO
127 MWS Mobile Workshop Service
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

