

CANTER

FE 71L | 108PS | 4 Ban





Performa



Rear Over Hang (ROH) 2M

108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Fitur Lengkap

Rear View Camera



*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



Tachometer

Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

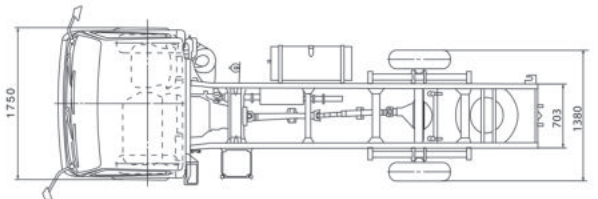
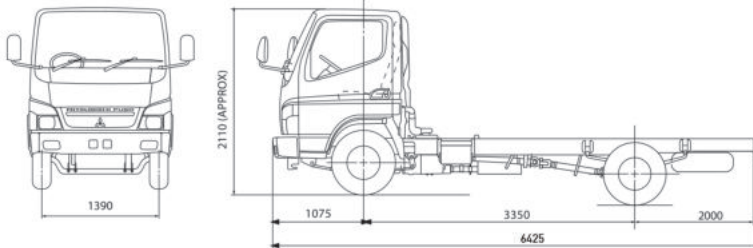
Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.

Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

MODEL : FE 71L

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	7.50-15-14PR	Model	4V21-2AT4
Panjang Keseluruhan	6.425 mm	Velg	15x6.00GS, 6 studs	Type	Common Rail
Lebar Keseluruhan	1.750 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	2.110 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	200 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.390 mm	Perbandingan Gigi Akhir	4,444	Daya Maksimum	108/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.380 mm	SETIR		Torsi Maksimum	300/1.000 - 2.500 Nm/rpm
		Type	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		
BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.050 kg	Model	M02555	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	5.200 kg	Type	5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake)	Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN		Perbandingan gigi	1 gigi mundur (constantmesh)		Type internal expanding di belakang propeller shaft
Kecepatan Maksimum	110 km/jam		5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak	35 %		Mundur 5.181		
Radius putar minimum	6.9 m	Type Kopling	Hydraulic control, single dry plate		
SISTEM KELISTRIKAN		SUSPENSI		KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorber	Tangki	100 liter

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

221 DEALER
16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO
127 MWS Mobile Workshop Service
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

